



Sala de Prensa

Dossieres/informes

ESTACIÓN DE ZARAGOZA-DELICIAS

La estación de Zaragoza-Delicias, proyectada por José María Valero, Carlos Ferrater y Félix Arranz, **se inauguró el 11 octubre de 2003**, coincidiendo con la puesta en servicio de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Lleida.

Zaragoza-Delicias es una estación totalmente nueva, diseñada para dar servicio a los clientes, procedentes del tráfico ferroviario de las líneas convencionales y de la alta velocidad, de hoy y de un futuro próximo. Como estación **intermodal** integra la estación de ferrocarril con la de autobuses, además de ofrecer a los clientes otras prestaciones complementarias de tipo comercial, de negocios, ocio y cultura.



El edificio, **un gran complejo de cerca de 188.000 m²**, conforma un espacio principal en torno al conjunto de los andenes, cubierto con una imponente cubierta metálica formada por nueve arcos que a su vez, sustentan una gran superficie plegada en formas triangulares, generadoras de unos lucernarios que permiten la entrada de luz natural al interior del espacio diáfano de la estación. En planta tiene forma de paralelogramo, con un lado mayor de 500 metros y otro menor de 110. Con esta disposición, los andenes se encuentran situados paralelamente al lado mayor, y en los extremos se hallan los vestíbulos de llegadas y salidas.



En el vestíbulo de salidas está la zona comercial, salas de espera, y de venta. Un total de cuatro accesos provistos de puertas triples dotadas de apertura automática dan paso al interior de la estación, lo que facilita el tránsito de pasajeros cargados de equipaje. La zona destinada a las salas de espera está situada junto a la zona comercial, mientras que la parte central se desarrolla paralelamente a la fachada y en ella se ubican los paneles informativos orientados hacia las entradas de este vestíbulo de salidas.





En el de llegadas figuran las rampas mecánicas de acceso a andenes y escaleras que llevan a otras salas de espera. La zona de recepción de taxis se proyecta incorporada al propio vestíbulo mediante un conjunto de marquesinas en un gran voladizo en hormigón blanco.

La estación cuenta con diez vías, de las cuales cinco son de ancho internacional (UIC) y cinco de ancho ibérico. **Los andenes de 400 metros de longitud**, comienzan desde la vía 0 y están nominados en orden alfabético. La espina dorsal de la estación, la constituye el transfer, nexo de unión entre los diferentes andenes, que permite distribuir los flujos de viajeros desde el aparcamiento sur, bajo los andenes, al aparcamiento norte y a las dársenas de los autobuses.



Adif, como administración promotora de la Estación de Zaragoza-Delicias, **ha recibido un Premio Especial en la sexta edición de los Premios Dedalo Minosse (2005/2006)**, uno de los más valorados de la arquitectura internacional. El Premio Internacional Dedalo Minosse –que conceden la Región del Véneto, la asociación Ala-Assoarchitetti y la revista de arquitectura L’Arca– destaca a aquellos promotores públicos y privados de iniciativas que, en colaboración con los arquitectos y los autores de los proyectos, contribuyen de forma decisiva a la realización de obras de prestigio que resultan emblemáticas para las ciudades implicadas y las áreas urbanas en las que se ubican.

Se trata de grandes infraestructuras y edificios públicos, sedes corporativas, espacios culturales, viviendas, operaciones de recuperación urbana y desarrollo del patrimonio, en los que el denominador común es el entusiasmo con que han sido concebidos y el reto de innovación, la eficiencia en el trabajo y el significado socio-cultural que suponen. Todo ello los convierte en hitos arquitectónicos de presente y futuro, al servicio de los ciudadanos.

**BIBLIOGRAFÍA:**

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de Adif