

## **Nota de Prensa**

Los precios no variarán respecto a los actuales

**La entrada en servicio del cambiador de anchos de Medina del Campo permitirá una nueva reducción de casi 20 minutos en los tiempos de viaje entre Madrid y Galicia a partir del jueves**

- **Con esta nueva mejora, los tiempos de viaje se reducen hasta 44 minutos respecto a los del año pasado**
- **La puesta en explotación del ramal de alta velocidad Olmedo-Medina del Campo permite la conexión provisional de la línea de alta velocidad Madrid-Segovia-Valladolid con las líneas que continúan desde Medina del Campo hacia Zamora y Galicia**

**9-abr-08.-** La entrada en servicio este jueves del nuevo ramal ferroviario de alta velocidad Olmedo-Medina del Campo, y del cambiador de ancho de esta última localidad, permitirá una nueva reducción de casi 20 minutos en los tiempos de viaje entre Madrid y Galicia, que añadidos a las mejoras derivadas de la reciente puesta en servicio de la línea de alta velocidad Madrid-Segovia-Valladolid, posibilitará una reducción total de los tiempos de viaje entre ambas Comunidades de hasta 44 minutos respecto a los del año pasado.

El ramal ferroviario, cuya construcción por Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento, ha supuesto una inversión de 31,9 millones de euros, servirá de enlace provisional de la actual línea de alta velocidad (LAV)

Madrid-Segovia-Valladolid con la línea de ancho convencional Madrid-Hendaya, en Medina del Campo (Valladolid), que conectarán a través del referido cambiador de anchos.

Las obras de construcción del ramal han tenido como uno de los objetivos principales trasladar la mejora de tiempos de viaje conseguida con la reciente entrada en servicio de la LAV Madrid-Segovia-Valladolid a los trenes que circulen desde Medina del Campo hacia Zamora y Galicia.

### **Servicios comerciales**

En este sentido, Renfe puso en servicio el pasado día 10 de enero un Talgo de altas prestaciones y rodadura desplazable entre Galicia y Madrid, a través del cambiador de ancho instalado en Valdestillas, cerca de Valladolid, con lo que el tiempo de viaje se redujo en aquel momento en 27 minutos entre Galicia y Madrid y en 15 minutos en sentido contrario. Con la entrada en servicio del nuevo cambiador de Medina, los nuevos tiempos de viaje vuelven a reducirse, mejorando respecto a los vigentes en 2007 en torno a 44 minutos en el sentido Galicia-Madrid, y en torno a 34 minutos entre Madrid y Galicia.

El Talgo, que alcanza velocidades máximas de 200 kilómetros/hora, partirá a diario (excepto los sábados, que continúa hasta Alicante) desde Pontevedra (12.50 horas), Vigo (13.37) y A Coruña (13.10 horas) con destino a Madrid, donde llegará a las 21.08 horas. En sentido contrario, este tren saldrá de Madrid todos los días (menos los domingos, que parte de Alicante) a las 14.20 horas, y llegará a su destino a las 21.44, en el caso de Vigo, 22.26 horas a Pontevedra, y 22.08 horas a A Coruña). Este tren realiza también paradas en las estaciones gallegas de A Gudiña, Carballiño, Guillarey y Redondela.

Los precios y tarifas de este tren se mantendrán como en la actualidad y los viajeros gallegos mantendrán una parada comercial en Segovia, ciudad que hasta el pasado 10 de enero no disponía de conexión con Galicia.

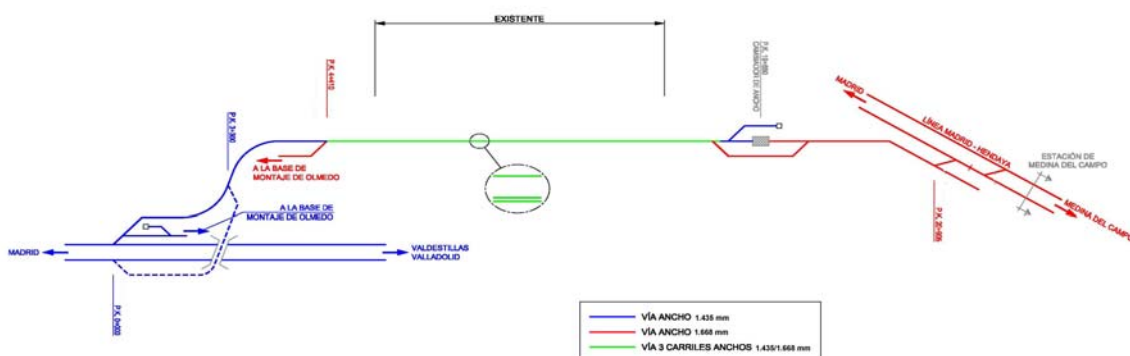
Este tren prolongará su recorrido los sábados hasta Alicante y partirá de esta ciudad hacia Galicia los domingos, tal como ocurre en la actualidad. En este caso el servicio se prestará por la vía convencional, a través de Ávila, con otros horarios.

### Tiempos de viaje del Talgo A Coruña/Pontevedra-Madrid

Recorrido	Tiempo de viaje inicial (hasta el 9-1-08)	Tiempo de viaje por Valdestillas (10-1-08 al 9-4-08)	Tiempo de viaje por Olmedo (a partir del 10-4-08)	Recorte total de tiempo
Madrid-Ourense	5h 54m	5h 39m	5h 20m	-34m
Ourense-Madrid	6h 06m	5h 39m	5h 22m	-44m
Madrid-A Coruña	8h 22m	8h 07m	7h 48m	-34m
A Coruña-Madrid	8h 42m	8h 15m	7h 58m	-44m
Madrid-Pontevedra	8h 39m	8h 24m	8h 06m	-33m
Pontevedra-Madrid	8h 57m	8h 30m	8h 18m	-39m
Madrid-Vigo	7h 54m	7h 39m	7h 24m	-30m
Vigo-Madrid	8h 12m	7h 45m	7h 31m	-41m
Madrid-Santiago	7h 26m	7h 11m	7h 01m	-25m
Santiago-Madrid	7h 55m	7h 28m <td 7h 11m	-44m	

### Características de la obra

Las actuaciones han incluido la construcción de un tramo de la nueva infraestructura Olmedo-Zamora de la LAV Madrid-Galicia (Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad), que se conecta provisionalmente a la antigua línea Medina del Campo-Segovia, y la rehabilitación y renovación de vía de esta



línea en una longitud aproximada de 16 km, que alberga un tramo de ensayos de doble ancho, con solución de tres carriles.

El proyecto constructivo contempla igualmente, además de la instalación de un cambiador de anchos en Medina del Campo, la construcción de tres pasos superiores para facilitar la permeabilidad del tramo, diversos trabajos de vía, y la instalación de sistemas de señalización, telecomunicaciones y catenaria.

Las obras realizadas se han centrado en la construcción de dos ramales de 4,4 km de longitud con vía de ancho internacional que parten de las vías generales de la LAV Madrid-Segovia-Valladolid junto al cruce de la carretera N-601, a la salida del Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Olmedo, y antes de la entrada a la Base de Montaje y Mantenimiento de Adif situada en este municipio vallisoletano.

Para la construcción del ramal que nace de la vía derecha de ancho internacional (dirección Valladolid) ha sido necesario proyectar una estructura en pérgola constituida por dos vanos de 17 y 14,50 m, respectivamente, sobre las dos vías de la LAV Madrid-Valladolid y las de la Base de Montaje. Este cruce de vías a distinto nivel se denomina 'salto de carnero'. El otro ramal (vía izquierda) se ha construido al mismo nivel que la plataforma actual.

Las dos nuevas vías de ancho internacional conectan con el tramo existente de tres carriles o doble ancho (convencional e internacional), y que tiene una longitud de 15,5 km. Dicho tramo finaliza en el citado cambiador de anchos que se ha construido 726 m antes de llegar a la actual estación de Medina del Campo. Desde el cambiador hasta la estación medinense la vía será de ancho convencional.

Dentro de las obras también se ha efectuado la rehabilitación de la vía de ancho convencional existente que permite la entrada de los trenes de trabajo a la Base de Montaje y Mantenimiento de Olmedo.

En lo que respecta a los pasos superiores que facilitarán la permeabilidad del tramo, se han acometido ya las últimas fases en la realización de las obras, lo que posibilitará su conclusión definitiva en unas semanas.

### **Nuevos horarios del Talgo**

<b>Talgo 153 (A Coruña/Pontevedra- Madrid)</b>	<b>HORARIO A PARTIR DEL 10- ABRIL</b>	
<b>ESTACION</b>	<b>LLEGADA</b>	<b>SALIDA</b>
<b>A CORUÑA</b>		<b>13:10</b>
SANTIAGO DE COMPOSTELA	<b>13:55</b>	<b>13:57</b>
OURENSE	<b>15:24</b>	<b>15:46</b>
<b>PONTEVEDRA</b>		<b>12:50</b>
VIGO	<b>13:22</b>	<b>13:37</b>
ZAMORA	<b>18:46</b>	<b>18:47</b>
MEDINA DEL CAMPO	<b>19:37</b>	<b>19:40</b>
SEGOVIA GUIOMAR	<b>20:31</b>	<b>20:33</b>
<b>MADRID</b>	<b>21:08</b>	

<b>Talgo151(Madrid-A Coruña/Pontevedra)</b>	<b>HORARIO A PARTIR DEL 10- ABRIL</b>	
<b>ESTACIONES</b>	<b>LLEGADA</b>	<b>SALIDA</b>
<b>MADRID</b>		<b>14:20</b>
SEGOVIA GUIOMAR	<b>14:51</b>	<b>14:53</b>
MEDINA DEL CAMPO	<b>15:50</b>	<b>16:00</b>
ZAMORA	<b>16:48</b>	<b>16:49</b>
OURENSE	<b>19:40</b>	<b>19:45</b>
SANTIAGO DE COMPOSTELA	<b>21:21</b>	<b>21:23</b>



A CORUÑA	22:08	
VIGO	21:44	21:59
PONTEVEDRA	22:26	