



# LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ALBACETE – ALICANTE



**UNIÓN EUROPEA**

Este proyecto está cofinanciado por el **FONDO DE COHESIÓN** y por el **FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional)** y por las **Ayudas RTE-T**

*Una manera de hacer Europa*



*Para que puedas llegar*

La puesta en servicio de la línea de alta velocidad Albacete - Alicante es un hecho de gran trascendencia para el transporte ferroviario español:

- Longitud estimada de la línea: 165 km
- Se compone de dos tramos:
  - ✓ Albacete - La Encina (pertenece a la LAV Madrid-Levante).
  - ✓ La Encina - Alacant Terminal (pertenece al Corredor Mediterráneo).
- La línea Madrid - Alicante reduce los tiempos de viaje, de modo que el trayecto se completa en 2 horas y 20 minutos, 50 minutos menos que en el mejor tiempo actual.
- Inversión total: 1.920 M€
  - ✓ Albacete - La Encina: 820 M€
  - ✓ La Encina - Alacant Terminal: 1.100 M€



Viaducto Cordel del Sax

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dos nuevas estaciones: Villena Alta Velocidad y Alacant Terminal.
- Tres Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de trenes: Chinchilla, Bonete y Monforte.
- Tres Puestos de Banalización: Albacete, Las Chozas y Caudete.
- Velocidad máxima de diseño: 350km/h.
- Electrificación: 2x25 KV en corriente alterna.
- Subestaciones: 2 (Campanario y Sax).
- Sistema de señalización y protección al tren: ERTMS N2 y ASFA.

## Estación de Alacant Terminal

- Los trabajos de integración del ferrocarril en la ciudad han sido financiados por la Sociedad Alta Velocidad Alicante Terminal Nodo de Transportes (Avant), integrada por el Ministerio de Fomento, a través de Adif y Renfe Operadora, Generalitat Valenciana y Ayuntamiento de Alicante.
- Para el acceso de la nueva línea de alta velocidad a la estación de Alicante, se ha adaptado la estación existente construyendo una nueva terminal ferroviaria adosada a esta.
- La estación se amplía en forma de "L" y se construye una nueva sala de embarque (de unos 3.500 m<sup>2</sup>) conectada al edificio de la estación actual, que permite el tránsito de viajeros por el actual vestíbulo de la estación, tanto a los nuevos andenes de alta velocidad como a los actuales.
- La sala de embarque contará con locales para prestar servicios ferroviarios ampliando así la estación actual. También se ha construido un nuevo aparcamiento que mejora el acceso de viajeros, al disponer de zonas de parada de taxis, autobuses, vehículos, motocicletas y bicicletas.
- Esta actuación se inscribe en las obras del tramo Accesos a Alicante, fase II, que se han ejecutando en el ámbito ferroviario de la estación.

## Estación de Villena Alta Velocidad

- Se ubica a 6 km al sur de la localidad y 2,5 km al oeste de la autopista A-31.
- Las nuevas instalaciones tienen una superficie de 4.500 m<sup>2</sup> distribuidos en dos plantas. Favorecen el acceso a la alta velocidad de las comarcas interiores de la provincia de Alicante y del altiplano murciano.

