

Nota de Prensa

La instalación es accesible para personas con movilidad reducida

Entra en servicio la nueva estación de cercanías de Asamblea de Madrid-Entrevías

- **El importe de la obra, realizada por Adif, asciende a 6,5 millones de euros**
- **Es fruto de un convenio de integración del ferrocarril Renfe-Ayuntamiento de Madrid, suscrito en 1999**

08-may-07.- El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán Gracia, ha presidido hoy la entrada en servicio de la nueva estación ferroviaria de cercanías de Asamblea de Madrid-Entrevías. Al acto también han asistido el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Antonio González Marín, y el presidente de Renfe, José Salgueiro Carmona.

El importe de la obra, que ha desarrollado Adif, ha ascendido a 6,5 millones de euros, y una de las principales características de la nueva instalación es su accesibilidad para personas con movilidad reducida. Cuenta con dos ascensores panorámicos con cabina acristalada y dos escaleras mecánicas por andén.

La nueva estación se ha construido en el mismo emplazamiento que la anterior, mejorando de forma sustancial sus condiciones y prestaciones a los viajeros. Dado que había que respetar el trazado existente, se han cubierto las vías y se ha creado un nuevo espacio integrado, que elimina la brecha ferroviaria que existía hasta ahora. De esta forma el vestíbulo de acceso de la estación está situado sobre las vías y a cota de calle. En concreto, se encuentra en el extremo norte del Parque Lineal.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
Av. Pío XII, nº 110. 28036 MADRID. Tel: 91 748 88 63, 64 y 67. Fax: 91 300 73 19
prensa@adif.es <http://www.adif.es>

El edificio de viajeros consta de planta baja, primera y cubierta, y está organizado alrededor del vestíbulo de acceso, que constituye el espacio principal. En la planta baja y en el lado este del vestíbulo se sitúan las taquillas y un local comercial para venta de prensa, mientras que en el lado oeste, el que se abre al acceso peatonal del Parque Lineal, se ubican un local para uso de cafetería y los aseos públicos. La estación está dotada también con todas las instalaciones, equipamiento y servicios necesarios para los clientes.

La cubierta, independiente del edificio y elevada sobre el mismo, es un elemento de referencia urbana, así como el nexo de unión entre los diversos elementos que configuran la nueva estación. Tiene un perímetro que excede a la planta total del edificio, de forma que lo protege y matiza la luz que incide sobre él, al mismo tiempo que lo aísla desde el punto de vista térmico.

Por otra parte, la solución arquitectónica elegida para el cubrimiento de las vías ha permitido que la luz natural llegue a la zona de andenes, al tiempo que permite una adecuada ventilación de los mismos. También se ha construido un pórtico de acceso para facilitar el movimiento de los viajeros y peatones. Por último, el cierre lateral de la estación es una torre, síntesis entre la tradición ferroviaria y la adecuación urbanística, y actúa como elemento señalizador de la estación y soporte del reloj.

Esta actuación es parte del convenio suscrito en 1999 entre Renfe y el Ayuntamiento de Madrid, en el que se subroga Adif como heredera natural de los compromisos de Renfe, para la integración del ferrocarril en Entrevías. Este acuerdo también incluía la urbanización de los espacios libres surgidos tras la integración ferroviaria y el tratamiento de los bordes del espacio ferroviario en la Avenida de Entrevías.

Renfe Cercanías

La estación de Asamblea de Madrid-Entrevías forma parte del denominado corredor del Henares, por el que transcurren en parte las líneas C-1, C-2 y C-7 y que abarca desde la estación de Guadalajara hasta la de Asamblea. Este corredor es el que concentra el mayor número de viajeros de todo el núcleo de Madrid: 239.816 viajeros diarios en un día laborable medio. Concretamente, la



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
Av. Pío XII, nº 110. 28036 MADRID. Tel: 91 748 88 63, 64 y 67. Fax: 91 300 73 19
prensa@adif.es <http://www.adif.es>

estación de Asamblea de Madrid-Entrevías es usada diariamente por unos 23.237 clientes, cifra que en los últimos años está registrando un constante incremento.

Por esta estación circulan trenes cada 5 minutos en hora punta, mientras que durante el resto del día hay servicio ferroviario aproximadamente cada 8 minutos. La puntualidad del servicio de Cercanías de Renfe es del 98,2%, en los últimos estudios de 2007 (98,1% en 2006; 97,6% en 2005) mientras que la calidad del servicio de Cercanías en Madrid ha obtenido en las últimas encuestas de calidad realizadas a los usuarios una nota de 7,49 en calidad percibida y un índice de satisfacción del 74,30%.

Respecto a las nuevas dotaciones con las que cuenta el edificio, destacan tres nuevas máquinas autoventa de última generación, con pantallas táctiles así como nuevas pantallas de teleindicación y cronometría y un sistema de megafonía modificado y mejorado para dar una mejor información al usuario.

Casi un millón de viajeros al día

En total, 987.458 viajeros utilizan los trenes de Renfe Cercanías en el núcleo de Madrid en un día laborable medio como medio de transporte en sus desplazamientos habituales. Esta cifra, que prácticamente roza el millón de clientes al día, representa un incremento de la demanda de un 11,5% respecto a los viajeros que utilizaban el sistema en 2004, cuando el número de clientes en día laborable era de 886.000.

Apuesta por la sostenibilidad

El cómputo total de las circulaciones anuales que los trenes de Cercanías realizan en Madrid supone que cada año se evitan 55 millones de desplazamientos en vehículos particulares lo que, en términos económicos, significa el ahorro de 160 millones de euros a la sociedad por la menor accidentalidad, la descongestión de las ciudades y la disminución de la contaminación atmosférica. Renfe, a través del sistema metropolitano de Cercanías responde a las demandas de movilidad de una sociedad en constante



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
Av. Pío XII, nº 110. 28036 MADRID. Tel: 91 748 88 63, 64 y 67. Fax: 91 300 73 19
prensa@adif.es <http://www.adif.es>

crecimiento, manteniendo siempre los elevados criterios de respeto por el entorno y el medio ambiente.

Principales características de la obra

Andenes: 260 m de largo por 8 m de ancho

Edificio de viajeros: 50 m de largo por 27,55 de ancho y 8,25 m de altura de cornisa

Vestíbulo: 33 m de largo y 17,5 m de ancho

Desnivel entre vestíbulo y andenes: 6,9 m.

Separación entre vestíbulo y planta primera, y entre ésta y la cubierta: 3,75 m.

Superficie ocupada por el edificio: 1.472 m²

Superficie construida del edificio: 1.787 m²

Superficie del vestíbulo: 528 m²

Empresa constructora: Constructora Hispánica S.A.

Plazo de ejecución: 26 meses.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Dirección de Comunicación y Relaciones Externas
Av. Pío XII, nº 110. 28036 MADRID. Tel: 91 748 88 63, 64 y 67. Fax: 91 300 73 19
prensa@adif.es <http://www.adif.es>